



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Προειδοποίηση ΕΟΔΑΣΑΑΜ: Υψηλότετος κίνδυνος για το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα¹, υπάρχει έγγραφο του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), το οποίο έχει κοινοποιηθεί και στο Υπουργείο σας, στο οποίο αναφέρεται ότι **υπάρχει κίνδυνος στις πτήσεις των επιβατικών αεροσκαφών στο αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος", λόγω των κινήσεων ελικοπτέρων σε γειτονικά ελικοδρόμια.**

Στο πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, γίνεται λόγος για *«κατάσταση που θέτει την ασφάλεια των πτήσεων στην τελική προσέγγιση στο "Ελευθέριος Βενιζέλος" σε υψηλότερο κίνδυνο»* και ζητείται η λήψη άμεσων αποτρεπτικών μέτρων προτού γίνει δυστύχημα. Αναφορά γίνεται επίσης σε αύξηση των περιστατικών επικίνδυνης προσέγγισης στον αέρα αεροπλάνων και ελικοπτέρων.

Ένας επιθεωρητής πτητικής λειτουργίας (με 30ετή εμπειρία ως πιλότος), σύμφωνα πάντα με το σχετικό δημοσίευμα, ενημέρωσε ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος σύγκρουσης επιβατικών αεροσκαφών που προσγειώνονται στο αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος", με ελικόπτερα που απογειώνονται από γειτονικό ελικοδρόμιο που δεν βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας.

Ο συγκεκριμένος επιθεωρητής είχε πραγματοποιήσει έλεγχο σε ελικοδρόμιο, επισημαίνοντας ότι είχε διαπιστώσει πόσο χαμηλά, και ακριβώς πάνω από το ελικοδρόμιο (λιγότερο των 1.000 ποδών - δηλαδή περίπου 305 μέτρα), και με μεγάλη συχνότητα πετούν τα αεροσκάφη που κατευθύνονται για προσγείωση στον εν χρήσει διάδρομο 03L του "Ελευθέριος Βενιζέλος". Επιπρόσθετα, είχε επισυνάψει και δεδομένα για 54 (ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός για διεθνές αεροδρόμιο)

¹ <https://www.tanea.gr/print/2025/11/26/greece/ypsilotatos-kindynos-crgia-to-el-venizelos/>

ενεργοποιήσεις του Συστήματος Ειδοποίησης Κυκλοφορίας και Αποφυγής Σύγκρουσης (TCAS: Traffic Alert and Collision Avoidance System) στο αεροδρόμιο της Αθήνας ύστερα από αναφορές πιλότων πολιτικών αεροσκαφών.

Οι σχετικοί «**συναγερμοί**» καταγράφονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα ECCAIRS2, και ενημερώνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Κατόπιν αυτής της ενημέρωσης, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ προχώρησε στη σύνταξη του εγγράφου, όπου σημειώνεται μεταξύ άλλων:

- «η αυξητική τάση των περιστατικών TCAS αναδεικνύει την ανάγκη αλλά και την υποχρέωση άμεσων ενεργειών και λήψη προληπτικών μέτρων ώστε να επέλθει μείωση αυτών για να επιτευχθεί η ασφάλεια των πτήσεων».
- «διασταύρωση ιχνών κατερχομένων αεροσκαφών με ελικόπτερα απογειούμενα με ίχνη μη διαχωρισμένα, ελικόπτερα που περνούν μπροστά από αεροσκάφη σε πολύ μικρή απόσταση, ελικόπτερα που περνούν πίσω από κατερχόμενα αεροσκάφη για προσγείωση, τα οποία δημιουργούν αεροδίνες που μπορεί να παγιδέψουν τα ελικόπτερα και να τα οδηγήσουν σε απώλεια στήριξης».
- «ελικόπτερα που διασταυρώνονται με αεροπλάνα πάνω από κατοικημένες περιοχές σε ύψος χαμηλότερο των 1.000 ποδών (περίπου 300 μέτρα) όπως προβλέπει η νομοθεσία».
- «υπάρχει απειροελάχιστος χρόνος αποφυγής του μοιραίου σε περίπτωση προσέγγισης αεροσκάφους από ελικόπτερο: ο πιλότος του αεροσκάφους που βρίσκεται σε χαμηλό ύψος έχει αρχικά 5 δευτερόλεπτα για να αντιληφθεί, να εντοπίσει, να αποφασίσει και να ενεργήσει».
- «οποιαδήποτε εκτίμηση κινδύνου πραγματοποιηθεί με οποιαδήποτε μέθοδο θα έχει το ίδιο αποτέλεσμα, την ανώτατη κατηγορία κινδύνου. Η κατηγορία αυτή έχει σαν πρόληψη την άμεση παύση δραστηριοτήτων μέχρι να ποριστούν διαδικασίες και μέτρα ασφαλείας που θα μετριάσουν τον κίνδυνο σε αποδεκτά επίπεδα. Προτείνεται λοιπόν να υπάρχουν 5 ναυτικά μίλια απόσταση ανάμεσα στα ελικόπτερα και στα αφικνούμενα αεροσκάφη στο “Ελ. Βενιζέλος”. Ο διαχωρισμός των 5 ναυτικών μιλίων να τηρείται σε όλες τις απογειώσεις, προσγειώσεις, διασταυρώσεις των διερχόμενων ελικοπτέρων στο “Ελ. Βενιζέλος”».

Με δεδομένα τα ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Είναι σε γνώση σας το συγκεκριμένο έγγραφο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ για το αεροδρόμιο “Ελευθέριος Βενιζέλος”;

2. Σε τι ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο κατόπιν της κοινοποίησης αυτού του εγγράφου;
3. Έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα αποτρεπτικά μέτρα ώστε να μην γίνει κάποιο ατύχημα στο αεροδρόμιο;
4. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί για να επιτευχθεί η ασφάλεια των πτήσεων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα
Αττικής

