ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

16-31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026



Γιώτα Πούλου

Ανεξάρτητη Βουλευτής Βοιωτίας

Μήνυμα για την 83η Επέτειο της Μάχης της Πύλης 16-10-2026

«**83** χρόνια μετά, σε μια κρίσιμη συγκυρία για την ανθρωπότητα, όπου οι πολεμικές συγκρούσεις συνεχίζονται και οι ακροδεξιές δυνάμεις επιχειρούν να ενισχύσουν την παρουσία τους στην Ευρώπη, η θυσία των ηρώων της **Πύλης** παραμένει ένα ζωντανό σύμβολο αντίστασης, ιστορικής ευθύνης και διαρκούς επαγρύπνησης.»



www.

Κοινοβουλευτική Ερώτηση: Η Κυβέρνηση προστατεύει τα υπερκέρδη δισεκατομμυρίων των διυλιστηρίων και αφήνει τα νοικοκυριά απλήρωτα στο έλεος του χειμώνα 20-10-2026



«Η κυβέρνηση, αρνείται πεισματικά να επιβάλει δεσμευτικό πλαφόν στο περιθώριο διύλισης και να φορολογήσει τα υπερκέρδη, (**2 δισεκ. ευρώ** μόνο στο 1ο εξάμηνο του 2026!), επικαλούμενη την **Ευρωπαϊκή Ένωση** ως πρόσχημα αδράνειας, την ώρα που χώρες όπως η Ιταλία προχωρούν σε εθνικά μέτρα στήριξης των πολιτών.»

www.

Στο πλευρό των συνταξιούχων της Στερεάς Ελλάδας για αξιοπρεπείς συντάξεις και αξιοπρεπή ζωή! 20-10-2026







www.

«Σεβασμός στους ανθρώπους που πρόσφεραν μια ζωή στην κοινωνία.
Αξιοπρεπείς συντάξεις – Αξιοπρεπής ζωή!»

Ημέρα της Ελληνικής Αστυνομίας! 20-10-2026



«Η κοινωνική προσφορά της **Ελληνικής Αστυνομίας** αποτυπώνεται στην καθημερινή παρουσία δίπλα στον πολίτη, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και στην αντιμετώπιση κάθε κινδύνου.
Με αίσθημα ευθύνης και αφοσίωση στο καθήκον, οι αστυνομικοί συμβάλλουν σε μια κοινωνία με περισσότερη ασφάλεια, εμπιστοσύνη και αλληλεγγύη.»

www.

<u>Δήλωση:</u> Η κυβέρνηση συνεχίζει να υπονομεύει το ΕΣΥ, ενώ στη Βοιωτία θρηνούμε συμπολίτες μας 20-10-2026

«Η υποστελέχωση, η εξουθένωση του υγειονομικού προσωπικού και οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα περιφερειακά νοσοκομεία αναδεικνύουν την επιτακτική ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης του **ΕΣΥ**.
Την ίδια ώρα, δημοσιεύματα θέτουν σοβαρά ερωτήματα για την ανάθεση σε ιδιώτες της διαχείρισης της μισθοδοσίας των νοσοκομείων.»



www.

Στην εκπομπή «Πολιτική Κουζίνα» με τις Γ. Σκιτζή και Γ. Σαδανά 21-10-2026



«Κάθε κυβέρνηση πρέπει να εξασφαλίζει τον απαραίτητο δημοσιονομικό χώρο για να στηρίζει τον λαό της.
Η πολιτική πρέπει να έχει στο επίκεντρο την κοινωνία και τις πραγματικές ανάγκες των πολιτών!»

YouTube

<u>Κοινοβουλευτική Αναφορά:</u> Επείγουσες απαντήσεις για τη στατικότητα και την ασφάλεια των κτιριακών εγκαταστάσεων των Στρατιωτικών Δικαστηρίων στο Ρουφ 22-10-2026

«Με την παρέμβασή μου, ζητώ από την ηγεσία του Υπουργείου άμεση ενημέρωση και διαφάνεια για τους ελέγχους στατικότητας που πραγματοποιήθηκαν και τα σχετικά πορίσματα, τις συγκεκριμένες τεχνικές εργασίες που εκτελέστηκαν στις εγκαταστάσεις και τη σχετική πιστοποίηση καταλληλότητας των κτιρίων. Η ασφάλεια των στρατιωτικών, του δικαστικού και διοικητικού προσωπικού, καθώς και των πολιτών που επισκέπτονται τα Στρατιωτικά Δικαστήρια, είναι αδιαπραγμάτευτη.»



www.

Πολιτική συζήτηση στην εκπομπή «Χωρίς Χρώμα» με τον Γ. Βαθιώτη στο ΑΡΤ TV 21-10-2026

«Η κοινωνία δεν αντέχει άλλο την οικονομική πίεση και την αβεβαιότητα. Οι πολίτες χρειάζονται ουσιαστικές λύσεις, οι νέοι πραγματικές προοπτικές και η χώρα μας μια εξωτερική πολιτική με σχέδιο, πρόληψη και ξεκάθαρη υπεράσπιση των εθνικών μας συμφερόντων.»



YouTube

Επίκαιρη Ερώτηση: Παράκαμψη Αράχωβας: 3 εκατ. ευρώ για μελέτες, αλλά το έργο παραμένει χωρίς χρηματοδότηση! 22-10-2026



«Το έργο, ζωτικής σημασίας για την οδική ασφάλεια, την αποσυμφόρηση της περιοχής και την πολιτική προστασία στον Παρνασσό, προϋπολογισμού **180 εκατ. ευρώ**, παραμένει χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και χωρίς δημοπράτηση.
Η κυκλοφοριακή συμφόρηση δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια και δυσχεραίνει τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.»

www.

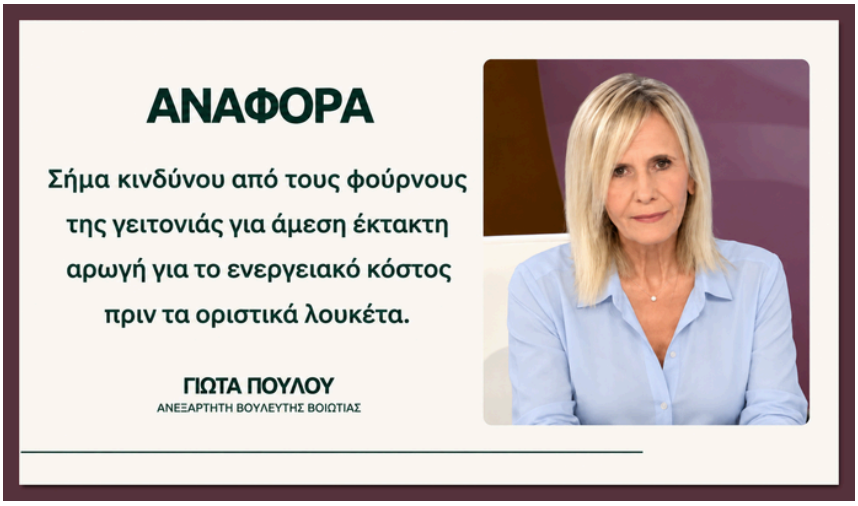
Επίκαιρη Ερώτηση: Data Centre 430 MW στο Κάστρο Ορχομενού, μια «επένδυση» χωρίς εθνικό σχέδιο χωροθέτησης και σε βάρος της αγροτικής γης 23-10-2026

«Η **Κωπαΐδα** και η **Βοιωτία** δέχονται ήδη σωρευτική πίεση, με κίνδυνο για το υδατικό ισοζύγιο και τις υποδομές. Η απουσία εθνικού πλαισίου χωροθέτησης για υποδομές **AI** και **Data Centres** μετατρέπει τις επενδύσεις σε αποσπασματικές αποφάσεις. Η Βοιωτία απαιτεί διαφάνεια, προστασία της παραγωγικής γης και σεβασμό στον τόπο μας!»



www.

<u>Κοινοβουλευτική Αναφορά:</u> Σήμα κινδύνου από τους φούρνους της γειτονιάς για άμεση έκτακτη αρωγή για το ενεργειακό κόστος πριν τα οριστικά λουκέτα 24-10-2026



«Η αβάσταχτη αύξηση του λειτουργικού κόστους σε συνδυασμό με τον αθέμιτο ανταγωνισμό, έχει ήδη οδηγήσει σε κλείσιμο περίπου **1.500 αρτοποιεία** σε όλη τη χώρα.
Δεν απειλείται μόνο η επιβίωση χιλιάδων επαγγελματιών και εργαζομένων, αλλά και ένας θεμελιώδης πυλώνας της τοπικής οικονομίας και της κοινωνικής συνοχής.»

www.

Μήνυμα για την Παγκόσμια Ημέρα κατά του Καρκίνου του Μαστού 25-10-2026

«Η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίζει δωρεάν προληπτικούς ελέγχους, πρόσβαση σε σύγχρονες θεραπείες, αξιοπρεπείς συνθήκες νοσηλείας, ολοκληρωμένη αποκατάσταση και ουσιαστική ψυχολογική και κοινωνική υποστήριξη των ασθενών και των οικογενειών τους σε κάθε στάδιο της νόσου.»



www.

83 Χρόνια από το Ολοκαύτωμα της Δομβραίνας, της Θίσβης και των Χωστίων 25-10-2026







«Η ηρωική αντίσταση του λαού μας κατά του Ναζισμού και του Φασισμού παραμένει διαχρονική πηγή θάρρους, σύμβολο αυταπάρνησης και αξιοπρέπειας, αλλά και πολύτιμη παρακαταθήκη στον ανένδοτο αγώνα ενάντια σε κάθε μορφή μισαλλοδοξίας, αυταρχισμού και ολοκληρωτισμού!»

www.

“Μνήμες της Φλόγας” από τον Σύλλογο Πελοποννησίων Ν. Βοιωτίας «Αγία Λαύρα» 25-10-2026











www.

«Ένα μουσικοχορευτικό ταξίδι με αφηγήσεις στην Ελλάδα του 1940, ζωντάνεψε τις μνήμες των ανθρώπων που βίωσαν τα γεγονότα της εποχής!
Γιατί η μεγαλύτερη τιμή είναι η μνήμη και η μεταλαμπάδευσή της στις επόμενες γενιές!»

Συνέντευξη στον «SIRIOS FM» και στη Μαρία Σφυρή για το Data Centre στο Κάστρο Ορχομενού και τις τρέχουσες πολιτικές εξελίξεις 27-10-2026



YouTube

«Υπάρχει πολιτική διέξοδος;» Άρθρο μου στο «Documento» 27-10-2026

«Η κοινωνία είναι κουρασμένη, απογοητευμένη και χωρίς προσανατολισμό. Ενα μεγάλο τμήμα της είναι δύσπιστο ή θυμωμένο με το πολιτικό σύστημα στην ολότητά του. Η ανάγκη για διαφορετικό κομματικό υπόδειγμα και για ριζική αλλαγή στον τρόπο άσκησης της πολιτικής είναι απόλυτη.»


Documento

Documento

Υπάρχει πολιτική διέξοδος;

Σημερα δεν υπάρχει αντίστοιχος πολιτικός φορέας του ΣΥΡΙΖΑ το 2014.

Γιάννης Πολίτης
19:00 | 24 Οκτωβρίου 2026

28/10/2026
19:07

www.

Πηγή: https://www.documentonews.gr/article/yparchei-politiki-diexodos/

Εορτασμός της Επετείου της 28ης Οκτωβρίου 1940
28-10-2026



«Το **Έπος του ’40** παραμένει διαχρονικό σύμβολο ηρωισμού και αυταπάρνησης, αλλά και πολύτιμη παρακαταθήκη για τη διαρκή υπεράσπιση της ειρήνης, της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και του διεθνούς δικαίου απέναντι σε κάθε μορφή καταπίεσης και ολοκληρωτισμού.»

www.

Ομιλία στην ολομέλεια στο Σ/Ν του Υπουργείου Υγείας: Σύσταση Εθνικού Παρατηρητηρίου Ψυχοθεραπείας και Συμβουλευτικής Ψυχικής Υγείας – Εθνικού Παρατηρητηρίου Ψυχικής Υγείας – Αδειοδότηση και εποπτεία επαγγέλματος – Γιατροί και νοσηλευτές του Εθνικού Συστήματος Υγείας – Τεχνολογίες υγείας – Φάρμακο κ.ά. 29-10-2026

«Στη Βουλή σήμερα κατήγγειλα την οικτρή κατάσταση του ΕΣΥ και τη συστηματική κυβερνητική αδιαφορία για την ψυχική υγεία.Δραματική υποστελέχωση στα Νοσοκομεία Θήβας και Λιβαδειάς, επικίνδυνες συνθήκες, κατάρρευση ΕΚΑΒ, εγκατάλειψη πρωτοβάθμιας φροντίδας.
Η κυβέρνηση αγνοεί τους πολίτες και τους φορείς.»



YouTube

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΥΠΟ



4 ΣΚΥΤΑΛΗ Η ΣΚΥΤΑΛΗ

Γιώτα Πούλου: «Η Κυβέρνηση προστατεύει τα υπερκέρδη δισεκατομμυρίων των διυλιστηρίων και αφήνει τα νοικοκυριά απλήρωτα στο έλεος του χειμώνα»

Η Βουλευτής του νομού Βοιωτίας, κ. Γιώτα Πούλου, σε Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων με την συνυπογραφή των Βουλευτών Μυρτώ Κορράδου, Κυριακή Μάλαμα και Θεοδώρα Τζάκρη, **προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος**

και Ενέργειας και τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, αναφερόμενη στην ανάγκη οριζόντιας και διαρκούς μείωσης του Ε.Φ.Κ. στα καύσιμα, σημειώνοντας πως η «Η ενέργεια της περιόδου θέρμανσης φέρνει τα ελληνικά νοικοκυριά αντιμέτωπα με εξοντωτικές τιμές, με την αγορά 1.000 λίτρων να κοστίζει εκατοντάδες ευρώ επιπλέον σε σχέση με πέρυσι».

Η κ. Πούλου επισημαίνει ότι «την ίδια στιγμή που η κοινωνία γονατίζει, οι μεγάλοι όμιλοι διύλισης καταγράφουν εκρηκτικά υπερκέρδη εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.» συμπληρώνοντας πως «η κυβέρνηση, όχως αρνείται, πειραματικά να επιβάλει δεσμευτικό πλαφόν στο περιθώριο διύλισης και να φορολογήσει τα υπερκέρδη (2 δισεκ. ευρώ μόνο στο 1ο εξάμηνο του 2026), επικαλούμενη την Ευρωπαϊκή Ένωση ως πρόσχημα αδράνειας, την ώρα που χώρες όπως η Ιταλία προχωρούν σε εθνικά μέτρα στήριξης των πολιτών. Παράλληλα, αρνείται να αξιοποιήσει τον ενεκκρεμή δημοσιονομικό χώρο ύψους 1 δισ. ευρώ από την ενεργειακή ρήτρα διαφοράς, ενώ το ανιτεπαρκές επίδομα θέρμανσης καταβάλλεται με καθυστερήσεις.»

Ο βουλευτής ζητούν άμεση, οριζόντια και διαρκή μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα, θέσπιση δεσμευτικού πλαφόν στο περιθώριο διύλισης, εθνική φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων, διεύρυνση και έγκαιρη κατάθλη του επιδόματος θέρμανσης και αυστηρούς ελέγχους στην αγορά ενάντια στην αισχροκέρδεια.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: : Α. Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Β. Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γ. Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης
Θέμα: «Ανάγκη οριζόντιας και διαρκούς μείωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα, θέσπισης πλαφόν στο περιθώριο διύλισης, φορολόγησης των υπερκερδών των διυλιστηρίων κατά το πρότυπο άλλων ευρωπαϊκών χωρών και βελτίωσης του μηχανισμού του επιδόματος θέρμανσης – Αξιοποίηση της ενεργειακής ρήτρας διαφοράς»

Η ένεργεια της περιόδου διάβασης του περιεκτικού θέρμανσης φέρνει τα ελληνικά νοικοκυριά αντιμέτωπα με σημαντική αύξηση του κόστους θέρμανσης. Σύμφωνα με το επίσημο δελτίο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση τιμή λιανικής στις 17 Οκτωβρίου 2025 διαμορφωνόταν στα 1,130 ευρώ ανά λίτρο. Φέτος, ακόμη και μετά την εφαρμογή της προσωρινής μείωσης των 40 λεπτών (κρατική επιδότηση και έκπτωση διυλιστηρίων), η τιμή κινείται περί τα 1,55–1,60 ευρώ ανά λίτρο, ενώ χωρίς το μέτρο εκτιμάται ότι θα προσέγγιζε τα 1,95 ευρώ. Η σύγκριση με την ωφελή τιμή του Απριλίου 2026 αποκρίνεται την προηγούμενη επιβάρυνση σε σχέση με την ενεργή της προηγούμενης χειμερινής περιόδου.

Για αγορά 1.000 λίτρων, το επιπλέον κόστος σε σχέση με πέρυσι ανέρχεται σε εκατοντάδες ευρώ. Παράλληλα, η αύξηση του επιδόματος θέρμανσης κατά 2 καλύπτει μόνον ένα μικρό μέρος της αύξησης του κόστους, ενώ η κατανομή γίνεται με σημαντική καθυστέρηση. Τα αποδεχτικά κριτήρια παραμένουν αμετάβλητα, αποκλείοντας εκατοντάδες χιλιάδες νοικοκυριά.

Την ίδια περίοδο, τα κέρδη που φέρων της Motor Oil στο πρώτο εξάμηνο 2026 ανήλθαν σε 891,7 εκατομμύρια ευρώ (από 217,8 εκατομμύρια το αντίστοιχο περυσινό διάστημα), ενώ τα συγκριτικά καθαρά κέρδη της HELLENIQ ENERGY διαμορφώθηκαν σε 393 εκατομμύρια ευρώ (από 128 εκατομμύρια). Και οι όμιλοι κατέγραψαν εκρηκτική αύξηση περιθωρίου. Δεν υφίστανται δεσμευτικό πλαφόν στο περιθώριο διύλισης ούτε εποχικής δημόσιας μηχανισμός ελέγχου που να διασφαλίζει ότι οι εκπτώσεις μετακυλίονται πλήρως στον καταναλωτή. Η προσωρινή έκπτωση λήγει στις 31 Οκτωβρίου, χωρίς σαφή δέσμευση για μετά.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει συστήσει ομάδα εργασίας για την εξέταση φορολόγησης των υπερκερδών, κατόπιν πιέσεων κρατών μελών όπως η Γερμανία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιταλία, η Πολωνία και η Αυστρία. Η Ιταλία έχει ήδη ενεργοποιήσει εθνικούς μηχανισμούς, μεταξύ άλλων προκαταβολή φόρου ύψους 39% επί μεριζομένων και κεφάλαιο μεγάλα ενεργειακών ομίλων με ενοποιημένα έσοδα άνω των 20 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ανάλογα μέτρα έχουν ανακοινώσει και άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων που δραστηριοποιούνται στην ιδιωτικά πετρελαϊκών και ενέργειας, ενώ μηχανισμό των «excise mobil» (κινητές ειδικές φορολογίες), ο οποίος αξιοποιείται σε υπερβαλλόμενα έσοδων από τον ΦΠΑ λόγω υψηλών τιμών καυσίμων να μειώσει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης για να επιστρέψει ουσιαστικό επιπλέον κρατικό έσοδο στους πολίτες μέσω χαμηλότερης τιμής στην αντλία. Άλλες χώρες προχωρούν σε εθνικές έκτακτες εισφορές χωρίς να ανοίξει κανή ευρωπαϊκή απόφαση.

Η Ελλάδα, αντί να ακολουθήσει ανάλογη εθνική πρωτοβουλία, επικαλείται αφορά την ανάγκη ευρωπαϊκής συνεννόησης ως πρόσχημα αδράνειας, παρά διαθέτει ήδη τη δυνατότητα να δράσει άμεσα σε εθνικό επίπεδο.

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε αποκλειστικά για την Ελλάδα επέκταση της εθνικής ρήτρας διαφοράς, ώστε να καλύπτει μέτρα ενίσχυσης της ενεργειακής ανθεκτικότητας, δημοσιογράφως δημοσιονομικό χώρο τάξης του 1 δισεκατομμυρίου ευρώ έως το 2028 (εξέρχεται από τα όρια κρατικών παρεμβάσεων δαπανών έως 0,3% του ΑΕΠ ετησίως και 0,6% συμφωνιτικά).

Παρά την ύπαρξη αυτού του εργαλείου και τη δυνατότητα περαιτέρω ευελιξίας που η ίδια η Κυβέρνηση υποστηρίζει πως διαθέτει, τα κονδύλια κατευθύνονται κυρίως σε μακροπρόθεσμες επενδύσεις και όχι σε άμεσα μέτρα ανακούφισης των νοικοκυριών από την ακρίβεια στα καύσιμα. Η επίκληση των ευρωπαϊκών δημοσιονομικών κανόνων λειτουργεί έτσι ως πρόσχημα για την όριμη ουσιαστικών περιβάλλοντος (οριζόντια μείωση ΕΦΚ, πλαφόν περιθωρίου φορολόγηση υπερκερδών), ενώ άλλες χώρες μέλη προχωρούν ήδη σε εθνικές λύσεις.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αντιμετωπίσει τις προαναφερθείσες δεκαεννέα μήνες επιδοτήσεις με άμεση, οριζόντια και διαρκή μείωση του ΕΦΚ σε όλα τα είδη καυσίμων, για όσο διάστημα διατηρεί η υφιλή ακρίβεια, αξιοποιώντας πλήρως τον δημοσιονομικό χώρο της ενεργειακής ρήτρας διαφοράς αντί να περιορίζει σε μακροπρόθεσμες επενδύσεις;
2. Σκοπεύετε να θεσπίσετε δεσμευτικό πλαφόν στο περιθώριο διύλισης ανά βαρέλι, ώστε να αποτραπεί η μετακύλιση μονομερών αυξήσεων στη καταναλωτές και να διασφαλιστεί ότι οι κρατικές ή εθελοντικές παρεμβάσεις φτάνουν στον τελικό χρήστη;
3. Προτίθεται η Ελλάδα να προχωρήσει άμεσα σε εθνική φορολόγηση των υπερκερδών των ομίλων διύλισης, ακολουθώντας το παράδειγμα της Ιταλίας και άλλων χωρών που δεν αναμένουν κοινή ευρωπαϊκή απόφαση, αντί να χρησιμοποιεί την ενκρεμότητα σε επίπεδο ΕΕ ως πρόσχημα αδράνειας;
4. Σχεδιάζεται η αναμόρφωση του μηχανισμού του επιδόματος θέρμανσης, ώστε η καταβολή (σκυπρελλαβασιμότητας ουσιαστικός προκαταβολής) να γίνει έγκαιρα και σε ύψος που ανταποκρίνεται στις τρέχουσες τιμές, καθώς και η διεύρυνση των ευαισθησιακών κριτηρίων;

4 ΣΚΥΤΑΛΗ Η ΣΚΥΤΑΛΗ

Γιώτα Πούλου: «Πόσες ακόμη ανθρώπινες ζωές πρέπει να κινδυνεύσουν για να αντιμετωπιστεί η κατάρρευση της επιχειρησιακής κάλυψης του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία;»

Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2026

Η Βουλευτής του νομού Βοιωτίας, κ. Γιώτα Πούλου, κατέθεσε Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων, προς τον κ. Υπουργό Υγείας, στην οποία αναφερόμενη στην προνοσοκομειακή φροντίδα στο νομό, κάνοντας ιδιαίτερα αναφορά

ΠΑΝΑΓΙΟΥ (ΓΙΩΤΑ) ΠΟΥΛΟΥ

στην αποστελέσιμη και ανεπάρκεια του ΕΚΑΒ, σημειώνοντας πως η απουσία ασθενοφόρων οδηγεί σε δραματικές καθυστερήσεις, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, με αποκορύφωμα τον τραγικό θάνατο 63χρονου στη Θήβα τον Μάρτιο του 2025.

Η κ. Πούλου απαιτεί πλήρη αποκλισμό των επιχειρησιακών ασθενοφόρων και των αρνήσεων κενών σε Λιβαδειά, Θήβα και Ογκόφυτα, εξηγήσεις για τις επικίνδυνες μετακινήσεις ασθενοφόρων από τη Βοιωτία σε άλλους νομούς, που αφήνουν ολόκληρες περιοχές ακάλυπτες και σαφές χρονοδιάγραμμα και άμεσες ενέργειες για την ουσιαστική ενίσχυση του ΕΚΑΒ με μόνιμο προσωπικό και οχήματα στη Βοιωτία και τη Στερεά Ελλάδα.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υγείας
ΘΕΜΑ: «Πόσες ακόμη ανθρώπινες ζωές πρέπει να κινδυνεύσουν για να αντιμετωπιστεί η κατάρρευση της επιχειρησιακής κάλυψης του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία;»

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σε ότι αφορά στην ανεπάρκεια της επιχειρησιακής κάλυψης του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εν γένει σε Περιφερειακές Ενότητες της Στερεάς Ελλάδας δεν μπορεί πλέον να αντιμετωπίζεται ως σειρά «περιορισμένων περιστατικών. Τα γεγονότα που έχουν καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2025 έως και σήμερα συνθέτουν μια επαναλαμβανόμενη εικόνα σοβαρών ελλείψεων, μεγάλων καθυστερήσεων και αδυναμίας άμεσης αντιπαράκρισης σε επείγοντα περιστατικά.

Στις 17 Μαρτίου 2025, στη Λιβαδειά, 60χρονος ψυκτικός τραυματίστηκε σοβαρά στο κεφάλι κατά την εργασία του. Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες πληροφορίες, δεν υπήρχε διαθέσιμο ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και ο τραυματίας μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο Λιβαδειάς με ιδιωτικό επαγγελματικό όχημα τύπου VAN, πάνω σε ειδικό φορείο της Πυροσβεστικής, με τη συνοδεμή ιδιώτη γιατρού.

Μόλις δύο εβδομάδες αργότερα, στις 31 Μαρτίου 2025, ένας εξάχρονος κατέρρευσε στη Θήβα, στην οδό Πινδάρου. Το διαθέσιμο ασθενοφόρο της Θήβας βρισκόταν σε άλλη διακομιδή στη Λιβαδειά. Ο εξάχρονος ασθενοφόρο της Θήβας βρισκόταν σε το περιστατικό διατάσσθηκε ΕΔΕ από το ΕΚΑΒ και προκατρακτική εξέταση από την Εισαγγελέα Πρωτοδικών Βοιωτίας.

Τότε, με την αρ. 4351/31-03-2025 Κοινοβουλευτική Ερώτηση μου ζητούσα από το Υπουργείο σας συγκεκριμένες απαντήσεις για την οπτελέσμαση και την διαθεσιμότητα ασθενοφόρων στη Θήβα και στη Βοιωτία εν γένει, καθώς και για τις ενέργειες που προτίθεται να προβεί η Κυβέρνηση για την ενίσχυση του ΕΚΑΒ στην περιοχή και με χρονοδιάγραμμα.

Ωστόσο, το Υπουργείο Υγείας δεν απάντησε.

Στις 17 Ιουνίου 2025, ανδρας περίπου 37 ετών λιποθύμησε κοντά στο Μουσείο Θήβας. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η κλήση στο ΕΚΑΒ έγινε στις 11:10, ενώ το ασθενοφόρο βρισκόταν στη Λιβαδειά και έφτασε στη Θήβα στις 12:10. Μία ολόκληρη ώρα για ένα επείγον περιστατικό μέσα στην ίδια Περιφερειακή Ενότητα. Το 2026 η εικόνα όχι μόνο δεν έχει βελτιωθεί, αλλά νέα περιστατικά καταδεικνύουν με τραγικό τρόπο ότι δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο.

Στις 16 Αυγούστου 2026, μετά από έκρηξη σε εργοστάσιο στα Οινόφυτα, τραυματίστηκαν δύο εργαζόμενοι. Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες πληροφορίες, δεν υπήρχε διαθέσιμο ασθενοφόρο ούτε από το Κέντρο Υγείας Οινοφύτων, με αποτέλεσμα να υπάρξουν καθυστερήσεις στη διακομιδή.

Στις 18 Σεπτεμβρίου 2026, στη Λιβαδειά, 62χρονος πεζός παραδόθηκε από ΙΧ και τραυματίστηκε. Σύμφωνα με μαρτυρίες που δημοσιεύθηκαν, παρέμεινε στο οδόστρωμα περιμένοντας το ασθενοφόρο για περισσότερα από 40–50 λεπτά. Και προσφάτως, στις 8 Οκτωβρίου 2026, στη Θήβα. Ενας ακόμη πολίτης Αιποβάμπασε στον δρόμο. Σύμφωνα με τη δημοσιευμένη καταγγελία, περίμενε περίπου 45 λεπτά για βοήθεια και τελικά μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο με περιπολικό της ΕΛΑΣ. Επειδή δεν υπήρχε άμεσα διαθέσιμο ασθενοφόρο που επιχειρεί στην περιοχή της Θήβας είχε μετακινηθεί στη Χαλκίδα για την κάλυψη αναγκών στην Εύβοια. Και το πλέον ανησυχητικό είναι ότι όλα αυτά συμβαίνουν μετά την τραγική απώλεια ανθρωπινης ζωής στη Θήβα το Μάρτιο του 2025 και μετά την επανάληψη του κρίσιμου ερώτημα είναι, γιατί ενώ το Υπουργείο έχει ενημερωθεί επαρκώς και εγκαίρως μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, δεν υπήρξε ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος.

Επειδή, η μη απάντηση σε μια κοινοβουλευτική ερώτηση, ιδιαίτερως που αφορά σε ένα τόσο σοβαρό ζήτημα δημόσιας υγείας και άμεσης προστασίας της ανθρώπινης ζωής, αποζώνει το θεσμικό μηχανισμό λογοδοσίας της Κυβέρνησης απέναντι στη Βουλή.

Επειδή, η άμεση παροχή επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της πολιτείας και την πλέον έμπρακτη απόδειξη του σεβασμού του προς την ανθρώπινη ζωή.

Επειδή, η επανάληψη περιστατικών μεγάλης καθυστέρησης ή απουσίας διαθέσιμου ασθενοφόρου στη Βοιωτία δεν μπορεί να αποδίδεται κάθε φορά σε συγκυριακούς λόγους.

Επειδή, δεν μπορεί η αντιμετώπιση μιας ανάγκης σε μία περιοχή να δημιουργεί κενό ζωτικής σημασίας σε μια άλλη.

Επειδή, τον Μάρτιο του 2025 ενας άνθρωπος έχασε τη ζωή του περιμένοντας το ΕΚΑΒ στη Θήβα και μετά το περιστατικό αυτό καταγράφηκαν νέα σημαντικών καθυστερήσεων στη Θήβα, στη Λιβαδειά και στα Ογκόφυτα.

Επειδή, στις 8 Οκτωβρίου 2026 πολίτης στη Θήβα χρειάστηκε, αύριμου με τη δημοσιευμένη καταγγελία, να μεταφερθεί με περιπολικό της ΕΛΑΣ, καθώς το ασθενοφόρο επιχειρούσε στη Χαλκίδα.

Επειδή, η Κυβέρνηση οφείλει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις γιατί δεν υπήρξε η απαιτούμενη θεσμική αλλά και ουσιαστική ανταπόκριση για την αντιμετώπιση της σοβαρής επιχειρησιακής ανεπάρκειας του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εάν προτίθεται να προβεί σε ενέργειες με σαφές χρονοδιάγραμμα για την ενίσχυση του.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποσα ασθενοφόρα και πληρώματα του ΕΚΑΒ είναι πραγματικά επιχειρησιακά διαθέσιμα στη Βοιωτία, καθημερινά, ανά βάρδια και ανά περιοχή;
2. Ποσες οργανικές θέσεις πληρωμάτων ΕΚΑΒ προβλέπονται και ποσες παραμένουν κενές;
3. Υπήρξαν βάρδιες το 2025 και το 2026 που δεν καλύφθηκαν λόγω έλλειψης προσωπικού;
4. Στα περιστατικά της 17ης Μαρτίου 2025, 31ης Μαρτίου 2025, 17ης Ιουνίου 2025, 16ης Αυγούστου 2026, 18ης Σεπτεμβρίου 2026 και 8ης Οκτωβρίου 2026 ποσα ασθενοφόρα ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή των συμβάντων και που βρίσκονταν;
5. Επιβεβαιώνει το Υπουργείο ότι στις 8 Οκτωβρίου 2026 ασθενοφόρο από την περιοχή της Θήβας είχε μετακινηθεί στη Χαλκίδα; Εάν ναι, ποιος έλαβε την απόφαση και ποιες διασφάλισε την κάλυψη της Θήβας;
6. Ποσες φορές κατά τα έτη 2025 και 2026 μετακινήθηκε ασθενοφόρο από τη Βοιωτία προς άλλη Περιφερειακή Ενότητα και ποιος ήταν κάθε φορά ο λόγος και η διάρκεια της μετακίνησης;
7. Υπάρχει ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός ώστε η μετακίνηση ασθενοφόρου από τη Θήβα ή τη Λιβαδειά προς άλλη Περιφερειακή Ενότητα να μην αφήνει ακάλυπτο τον πληθυσμό της Βοιωτίας; Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη όταν ένα επείγον περιστατικό στη Βοιωτία δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί εγκαίρως επειδή το διαθέσιμο ασθενοφόρο έχει μετακινηθεί αλλού;
8. Γιατί, μετά την τραγική απώλεια ζωής στη Θήβα και την προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση, εξακολουθούν να καταγράφονται αντίστοιχα περιστατικά καθυστέρησης ή έλλειψης διαθέσιμου ασθενοφόρου;
9. Εχουν αποτιμηση της επιπτώσεις των υπηρεσιών Άμεσης Βοήθειας στη Βοιωτία και ποια είναι τα αποτελέσματα;
10. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί από τον Μάρτιο του 2025 μέχρι σήμερα για την ενίσχυση του ΕΚΑΒ στην περιοχή και ποια από αυτά έχουν ολοκληρωθεί στην πράξη;
11. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε ενίσχυση της στελέχωσης του στόλου και των επιχειρησιακών βάσεων του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εν γένει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ώστε να παρέχουν σταθερή και εν γένει στην κάλυψη και με ποιες ενέργειες;
12. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος και ποιες δεσμεύσεις αναλαμβάνει η κυβέρνηση, ώστε να μην ξανοδούμε πολίτη να περιμένει 45 λεπτά για ασθενοφόρο ή να μεταφερεται με περιπολικό επειδή το κράτος δεν μπόρεσε να του εξασφαλίσει εγκαίρως το αυτονόητο;

Η ερωτώσα Βουλευτής
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

6 ΣΚΥΤΑΛΗ Η ΣΚΥΤΑΛΗ

Γιώτα Πούλου: «Δεν θα αφήσουμε τους αμπελουργούς της Βοιωτίας έρμαιο της αισχροκέρδειας»

«Η Πολιτεία οφείλει να στηρίξει έμπρακτα τον μόχθο των παραγωγών μας τώρα!»

Η Βουλευτής του νομού Βοιωτίας, κ. Γιώτα Πούλου, κατέθεσε Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων, **προς τους κ. Υπουργό Αγροτικής**

Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, αναφορικά με τους αμπελουργούς της Βοιωτίας, σημειώνοντας πως αυτοί βρίσκονται σε απόγνωση, τονίζοντας πως « η φετινή σοδειά μπορεί να ήταν αυξημένη, όμως η κυβερνητική αδιαφορία τους οδηγεί σε «αυτοκτονικές» τιμές, κάτω από 0,25€/κιλό, όταν πέρυσι ξεπερνούσαν τα 0,45€.»

Η κ. Πούλου επεσήμανε πως με το κόστος παραγωγής αυξημένο κατά 11% την τελευταία διετία, η πώληση στη μισή τιμή συνιστά απροκάλυπτη οικονομική εξόντωση, συμπληρώνοντας ότι την ίδια στιγμή, η αγορά κατακλύζεται από ανεξέλεγκτες εισαγωγές φθηνών σταφυλιών που «βαρτίζονται» ελληνικά, ενώ στην εστίαση το κρασί πουλιέται ευρώ/κιλό. Οι φετινές τιμές χαρακτηρίζονται από τους ίδιους τους παραγωγούς ως «αυτοκτονικές».

Παράλληλα, το κόστος παραγωγής συνεχίζει να αυξάνεται. Το 2026 σημειώνεται περαιτέρω αύξηση περίπου 5% σε σχέση με το 2025 σε αγροεφόδια, λιπάσματα, φυτοφάρμακα, ενέργεια και εργατικά, ενώ το 2025 είχε ήδη καταγραφεί αύξηση 5,6% σε σχέση με το 2024. Η ουρεωτική αύξηση κόστους από το 2024 ανέρχεται περίπου στο 11%. Αποτέλεσμα είναι η τιμή πώλησης να μην καλύπτει καν το κόστος παραγωγής, οδηγώντας πολλούς παραγωγούς σε απόγνωση και ακόμη και σε εγκατάλειψη της καλλιέργειας.

Η πίεση στις τιμές επιδεινώνεται από την απουσία ουσιαστικών ελέγχων και την ύπαρξη ελληνοποιήσεων. Σύμφωνα με καταγγελίες της Κεντρικής Ένωσης Οινοποιητικών Συνεταιρισμών Ελλάδος (ΚΕΟΣΟΕ), εισάγονται φθηνά σταφύλια [illegible] της τάξης των [illegible] ισχύοντος νομικού [illegible] η οινοποίησή [illegible] εισαγωγή οίνων [illegible]. Ταυτόχρονα, στην αλυσίδα αξίας καταγράφονται σημαντικές αυξήσεις στην τελική τιμή του οίνου (έως και 15 φορές υψηλότερη στην εστίαση σε σχέση με την τιμή παραγωγού), γεγονός που υποδηλώνει φαινόμενα αισχροκέρδειας.

Δεδομένων των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να ενεργοποιήσετε τον κανονισμό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis) για τις αμπελουργικές εκμεταλλεύσεις οινοσταφύλων της Βοιωτίας, αλλά και γενικότερα όπου παρατηρείται ανάλογη κρίση, με ύψος ενίσχυσης που να καλύπτει τη διαφορά μεταξύ της τιμής ανά κιλό του 2025 και της τιμής του 2026, υπολογιζόμενης με βάση τη μέση στρεμματική απόδοση ανά εκμετάλλευση;
2. Εναλλακτικά, εξετάζετε σχήμα ενίσχυσης ανά στρέμμα, αντίστοιχο του παραδείγματος άλλων ευρωπαϊκών κρατών;
3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για:
   - την καταπολέμηση της παραοικονομίας, των παράνομων εισαγωγών και των ελληνοποιήσεων στα οινοστάφυλα και τον οίνο,
   - την εντατικοποίηση των ελέγχων σε όλη την αλυσίδα αξίας για την αντιμετώπιση φαινομένων αισχροκέρδειας,
   - τη στήριξη του κλάδου στη μείωση του κόστους παραγωγής (λιπάσματα, φυτοφάρμακα, ενέργεια) ενόψει της ακρίβειας, των γεωπολιτικών εξελίξεων και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής,
   - την ενίσχυση των συνεργατικών σχημάτων ώστε να αντιμετωπιστούν πρακτικές καρτέλ;
4. Προτίθεστε να εξετάσετε την ένταξη της αμπελοκαλλιέργειας οινοσταφύλων στις συνδεδεμένες ενισχύσεις στο πλαίσιο της επόμενης Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ);

Η ερωτούσα Βουλευτής
Παναγιού (Γιώτα) Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

[illegible]ατά του Ειδικού Χωροταξικού η ΠΕΔ Στερεάς

[illegible] Μέση
[illegible] ο δήμαρχος Λεβαδέων
[illegible] ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας,
[illegible] ο ΣτΕ του Ειδικού

[illegible]ικού για τις ΑΠΕ αποτελεί
[illegible] ο της 14 του περασμένου
[illegible]να αναγνωρίζει κανένα
[illegible] κορεμένη περιφέρεια
[illegible]ιδέτως, παρά τη συμμετοχή

της ΠΕΔ στη διαβούλευση του τότε νομοσχεδίου με προτάσεις και επισημάνσεις προκειμένου να δοθεί τέλος στον ενεργειακό παροξυσμό, ο νόμος αντί να απαγορεύει επιτρέπει την περαιτέρω επιβάρυνση κατά 76% των βουνών και των κάμπων της Στερεάς. Μέχρι την τελική κρίση του ανώτατου δικαστηρίου οι δήμοι καλούνται να ματώσουν οικονομικά για να ανακόψουν την εγκατάσταση νέων αιολικών και φωτοβολταικών στη βάση του νέου χωροταξικού σχεδίου.

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΥΠΟ

Εν Δελφοίς
Ιδιωτική Εφημερίδα
Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2026 | Εν Δελφοίς

Δήλωση Γ. Πούλου για το θάνατο 68χρονου στα Επείγοντα του Γ.Ν. Λιβαδειάς

"Η κυβέρνηση συνεχίζει να διαλύει το ΕΣΥ, ενώ θρηνούμε συμπολίτες μας"



Σε δήλωση για την κατάσταση των υγειονομικών δομών στη Βοιωτία μετά την κατάληξη του άτυχου 68χρονου στα Επείγοντα του Νοσοκομείου Λιβαδειάς προχώρησε η Γιώτα Πούλου.

Πιο συγκεκριμένα, η Βουλευτής Βοιωτίας αναφέρει στη δήλωσή της:

Η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το ΕΣΥ, στη Βοιωτία και σε όλη τη χώρα, φανερώνει την επικίνδυνη εγκατάλειψη της δημόσιας υγείας από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Η τραγική απώλεια του 68χρονου συμπολίτη μας, που παρέμεινε 4,5 ώρες στα Επείγοντα του Νοσοκομείου Λιβαδειάς χωρίς καν τη χορήγηση φαρμακευτικής αγωγής, αποτελεί γροθιά στο στομάχι μας. Αποτυπώνονται με τον πιο σκληρό τρόπο οι συνέπειες της δραματικής υποστελέχωσης, της εξόντωσης του υγειονομικού προσωπικού και της κατάρρευσης των περιφερειακών νοσοκομείων.

Όμως, την ίδια ώρα που ανθρώπινες ζωές τίθενται σε κίνδυνο, η κυβέρνηση και ο Υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης συνεχίζουν το όργιο των ιδιωτικοποιήσεων. Δημοσιεύματα αποκαλύπτουν ένα νέο σκάνδαλο, την εκχώρηση σε ιδιώτες ακόμη και της διαχείρισης της μισθοδοσίας των νοσοκομείων! Με φωτογραφικούς διαγωνισμούς και εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και την τσέπη των φορολογουμένων, δημιουργούν κατάρρευση του συστήματος πληρωμών, με λάθη στις αποδοχές των υγειονομικών και διοχέτευση δημόσιου χρήματος σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Πρέπει επιτέλους να μπει τέλος στην απαξίωση των δημόσιων δομών υγείας στη Βοιωτία, στην εκχώρηση λειτουργιών του ΕΣΥ σε ιδιώτες και στην αδιαφορία για την ασφάλεια των πολιτών.

Απαιτούμε άμεση και πλήρη διερεύνηση των συνθηκών απώλειας του 68χρονου στη Λιβαδειά και γενναία ενίσχυση των Νοσοκομείων Λιβαδειάς και Θήβας καθώς και των Κέντρων Υγείας του νομού με μόνιμο προσωπικό.

Η Δημόσια Υγεία είναι κοινωνικό αγαθό και συνταγματικό δικαίωμα, όχι πεδίο κερδοσκοπίας. Δεν θα επιτρέψουμε την περαιτέρω υποβάθμιση της ζωής των συμπολιτών μας!

Δυναμική συγκέντρωση συνταξιούχων στη Λιβαδειά με επίκεντρο την ακρίβεια

"Δεν είμαστε ζητιάνοι, διεκδικούμε αξιοπρέπεια"

Ανέδειξαν το χάσμα κυβερνητικών εξαγγελιών και σκληρής πραγματικότητας

Δυναμικό παρών έδωσαν την Τρίτη στη Λιβαδειά εκατοντάδες συνταξιούχοι από ολόκληρη τη Στερεά Ελλάδα, σε μια κινητοποίηση που ανέδειξε το χάσμα ανάμεσα στις κυβερνητικές εξαγγελίες και την σκληρή πραγματικότητα που βιώνουν οι απόμαχοι της εργασίας και διατρανώνοντας την ανάγκη τους στις κυβερνητικές πολιτικές.



Στο πλευρό των συνταξιούχων βρέθηκαν εκπρόσωποι της ΟΤΕ, υπογραμμίζοντας ότι οι γυναίκες, οι νέοι και οι πλικιωμένοι δίνουν έναν καινούργιο αγώνα για αξιοπρεπή ζωή, ενάντια στην ανεργία και τη διάλυση των κοινωνικών υποδομών. Από το βήμα της συγκέντρωσης, εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας δημοσίου, αναφέρθηκαν στις μεγάλες κινητοποιήσεις σε Θεσσαλονίκη και Ξάνθη/γμα, εξαπολύοντας δριμεία επίθεση κατά της κυβέρνησης για την αδιαφορία της να απέναντι στα αιτήματα για την Υγεία, τη Στέγη και την Παιδεία. Επισημάνθηκε χαρακτηριστικά η κατάρρευση των δημόσιων νοσοκομείων, οι ελλείψεις σε προσωπικό και η αδυναμία των νέων να αποκτήσουν λόγω της οικονομικής δυσπραγίας.

Οι ομιλητές, μεταξύ των οποίων εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων και της ΟΤΕ, χαρακτήρισαν τις πρόσφατες παροχές από το βήμα της ΔΕΘ ως «εμπαιγμό», τονίζοντας ότι τα 400 ευρώ που ανακοινώθηκαν αντιστοιχούν σε μόλις 1,10 ευρώ την ημέρα. «Δεν είμαστε ζητιάνοι, διεκδικούμε αξιοπρέπεια», ήταν το κεντρικό σύνθημα της ημέρας.

Στο επίκεντρο της κριτικής βρέθηκε η συνεχιζόμενη αφαίμαξη, η κατάρρευση των δημόσιων δομών υγείας και η στεγαστική κρίση, που στερεί από τους νέους το δικαίωμα στη μόρφωση και το μέλλον. Οι συνταξιούχοι καταγγείλαν την πλήρη αδιαφορία της κυβέρνησης, παρά τα επανειλημμένα υπομνήματα που έχουν αποστείλει στα αρμόδια υπουργεία, χαρακτήρισαν τις πρόσφατες παροχές που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ ως «εμπαιγμό», τονίζοντας ότι τα 400 ευρώ που ανακοινώθηκαν αντιστοιχούν σε μόλις 1,10 ευρώ την ημέρα. «Δεν είμαστε ζητιάνοι, διεκδικούμε αξιοπρέπεια», ήταν το κεντρικό σύνθημα της ημέρας.

Η φετινεία δεν έχει χρώμα», δήλωσαν οι παρευρισκόμενοι, προαναγγέλλοντας κλιμάκωση του αγώνα. Οι συνταξιούχοι δηλώνουν ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται να σταματήσουν τον αγώνα τους μέχρι να ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις της 25ης Νοεμβρίου, τονίζοντας πως ο μόνος δρόμος για την αναπροσαρμογή της πολιτικής είναι η κοινή δράση, ενάντια στην ακρίβεια, την πλήρη και την εκμετάλλευση του πλούτου που οι ίδιοι δημιούργησαν.

Οι συνταξιούχοι προειδοποιούν ότι ο αγώνας τους συνεχίζεται, ζητώντας ουσιαστικές αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις, άμεσες προσλήψεις ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού και μέτρα ανακούφισης για το κόστος ενέργειας.

«Δεν περισσεύει κανείς», τόνισαν οι συμμετέχοντες, δηλώνοντας αποφασισμένοι να διεκδικήσουν το μέλλον που τους αξίζει, μαζί με τα παιδιά και τα εγγόνια τους.

Μετά τη συγκέντρωση, αντιπροσωπεία επέδωσε ψήφισμα στον Αντιπεριφερειάρχη Βοιωτίας, ζητώντας από το Περιφερειακό Συμβούλιο να πάρει θέση και να μεταφέρει τα δίκαια αιτήματά τους στην κεντρική πολιτική σκηνή.

Χρύσα Τσιπραλίδου

Από το Πρόγραμμα Μετεγκατάστασης

Εξηγήσεις για τον αποκλεισμό Φθιώτιδας και Ευρυτανίας ζητά ο Σαρακιώτης



Την επέκταση του Προγράμματος Μετεγκατάστασης στη Φθιώτιδα και την Ευρυτανία ζητά ο Γιάννης Σαρακιώτης, στο πλαίσιο μίας πολυσέλιδης κοινοβουλευτικής ερώτησής του προς πέντε συναρμόδιους Υπουργούς της Κυβέρνησης. Όπως υπογραμμίζει χαρακτηριστικά, παρά τη δραματική δημογραφική επιδείνωση, οι δύο Περιφερειακές Ενότητες της Στερεάς Ελλάδας παραμένουν εκτός του προγράμματος, το οποίο προβλέπει οικονομική ενίσχυση έως 10.000 ευρώ για νοικοκυριά που εγκαθίστανται μόνιμα σε επιλέξιμες περιοχές.

Ο Βουλευτής Φθιώτιδας ζητά να αποσαφηνιστούν τα κριτήρια επιλογής των περιοχών που ενάδοσαν στο πρόγραμμα, καθώς και οι λόγοι για τους οποίους δεν συμπεριλήφθηκαν η Φθιώτιδα και η Ευρυτανία, παρά τις ιδιαίτερα δυσμενείς δημογραφικές τους επιδόσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, που παρατίθενται στην ερώτηση, η Φθιώτιδα έχασε το 12,9% του μόνιμου πληθυσμού της μεταξύ 2011 και 2021. Αντίστοιχα, η Ευρυτανία καταγραφε πληθυσμιακή μείωση 13,2%. Ακόμη πιο ανησυχητικό είναι ότι και οι δύο Περιφερειακές Ενότητες συγκαταλέγονται στους έξι νομούς της πηεριοχικής Ελλάδας όπου οι γεννήσεις μειώθηκαν κατά περισσότερο από 50% την περίοδο 2009-2024.

Στην κοινοβουλευτική ερώτηση επισημαίνεται ότι η δημογραφική κρίση ορείλει να μην αντιμετωπίζεται με αποσπασματικά μέτρα, αλλά με συνδυασμένες παρεμβάσεις για την εργασία, τη στέγαση, τη στήριξη των νέων οικογενειών και την ενίσχυση των δημόσιων υπηρεσιών. Παράλληλα, αναδεικνύεται η ανάγκη αξιοποίησης των παραγωγικών δυνατοτήτων της περιοχής και σπήρξης του πρωτογενούς τομέα, ο οποίος αντιμετωπίζει σοβαρές πιέσεις με άμεσες επιπτώσεις στην τοπική οικονομία.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στην ανάγκη συγκράτησης του υψηλά καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού. Όπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά, σύμφωνα με την έκθεση της Eurostat για το 2025, η Στερεά Ελλάδα κατέγραφε το 2024 το χαμηλότερο ποσοστό εργαζομένων υψηλής ειδίκευσης μεταξύ των περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με μόλις 18,5%. Επιπλέον, ο βουλευτής Φθιώτιδας ζητά, μεταξύ άλλων, να εξεταστούν κίνητρα για νέους επαγγελματίες και επιχειρήσεις, η ενίσχυση των προγραμμάτων για νέους αγρότες, η αξιοποίηση της τηλεργασίας, καθώς και η σύνδεση της πρωτογενούς παραγωγής με τη μεταποίηση και την τυποποίηση τοπικών προϊόντων. Σε δήλωσή του, ο Γιάννης Σαρακιώτης τονίζει:

"Ακούμε εδώ και χρόνια κυβερνητικά στελέχη να διαβιβαιώνουν ότι υπάρχει σκέδιο για την αντιμετώπιση του δημογραφικού, εθνικό και περιφερειακό, αλλά και μυπμόνα συνεργασίας που αναμένουν την ενεργοποίησή τους. Είναι απορίας άξιο, πώς δύο περιοχές της χώρας, οι οποίες συγκαταλέγονται μεταξύ αυτών με τους δυσμενέστερους δημογραφικούς δείκτες, ευρισκόμενοι συνάμα ανάμεσα σε αυτές με μείωση των γεννήσεων άνω του 50% κατά την περίοδο 2009-2024, παραμένουν εκτός του Προγράμματος Μετεγκατάστασης.

Η Φθιώτιδα και η Ευρυτανία δε χτυπούν προνομιακή μετανείρση. Στηούν αντιμετώπιση με βάση τις πραγματικές τους ανάγκες και τα επίσημα καταγεγραμμένα στοιχεία. Η Κυβέρνηση ορείλει να απαντήσει καθαρά θα στηρίξει έμπρακτα τα πληπτόμενες με ασύμμετρο τρόπο, από τη δημογραφική κρίση, περιοχές μας ή θα συνεχίσει να τις αφήνει στο περιθώριο."

38 ΧΡΟΝΙΑ 1986 - 2024
ΜΕΤ
Αριθμού Μ.Ε.Τ. 230221
ΝΕΑ
Η πρώτη ημερήσια εφημερίδα... ΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Γιώτα Πούλου

Η κυβέρνηση συνεχίζει να διαλύει το ΕΣΥ με την παραχώρηση της μισθοδοσίας σε ιδιώτες, ενώ στη Βοιωτία θρηνούμε συμπολίτες μας

Η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το ΕΣΥ, στη Βοιωτία και σε όλη τη χώρα, φανερώνει την επικίνδυνη εγκατάλειψη της δη-



μόσιας υγείας από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Η τραγική απώλεια του 68χρονου συμπολίτη μας, που παρέμεινε 4,5 ώρες στα Επείγοντα του Νοσοκομείου Λιβαδειάς χωρίς καν τη χορήγηση φαρμακευτικής αγωγής, αποτελεί γροθιά στο στομάχι μας. Αποτυπώνονται με τον πιο σκληρό τρόπο οι συνέπειες της δραματικής υποστελέχωσης, της εξόντωσης του υγειονομικού προσωπικού και της κατάρρευσης των περιφερειακών νοσοκομείων.

Όμως, την ίδια ώρα που ανθρώπινες ζωές τίθενται σε κίνδυνο, η κυβέρνηση και ο Υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης συνεχίζουν το όργιο των ιδιωτικοποιήσεων. Δημοσιεύματα αποκαλύπτουν ένα νέο σκάνδαλο, την εκχώρηση σε ιδιώτες ακόμη και της διαχείρισης της μισθοδοσίας των νοσοκομείων! Με φωτογραφικούς διαγωνισμούς και εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και την τσέπη των φορολογουμένων, δημιουργούν κατάρρευση του συστήματος πληρωμών, με λάθη στις αποδοχές των υγειονομικών και διοχέτευση δημόσιου χρήματος σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Πρέπει επιτέλους να μπει τέλος στην απαξίωση των δημόσιων δομών υγείας στη Βοιωτία, στην εκχώρηση λειτουργιών του ΕΣΥ σε ιδιώτες και στην αδιαφορία για την ασφάλεια των πολιτών.

Απαιτούμε άμεση και πλήρη διερεύνηση των συνθηκών απώλειας του 68χρονου στη Λιβαδειά και γενναία ενίσχυση των Νοσοκομείων Λιβαδειάς και Θήβας καθώς και των Κέντρων Υγείας του νομού με μόνιμο προσωπικό.

Η Δημόσια Υγεία είναι κοινωνικό αγαθό και συνταγματικό δικαίωμα, όχι πεδίο κερδοσκοπίας. Δεν θα επιτρέψουμε την περαιτέρω υποβάθμιση της ζωής των συμπολιτών μας!

Η ΣΚΥΤΑΛΗ

Μήνυμα της Γιώτας Πούλου για την επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940

Η 28η Οκτωβρίου 1940 αποτελεί ιστορικό ορόσημο για τον ελληνικό λαό, που αντιστάθηκε με γενναιότητα στις δυνάμεις του φασισμού και του ναζισμού, υπερασπιζόμενος την ελευθερία και την ανεξαρτησία της πατρίδας μας.



Το Έπος του '40 παραμένει διαχρονικό σύμβολο ηρωισμού και αυταπάρνησης, αλλά και πολύτιμη παρακαταθήκη για τη διαρκή υπεράσπιση της ειρήνης, της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και του διεθνούς δικαίου απέναντι σε κάθε μορφή καταπίεσης και ολοκληρωτισμού.

Τιμούμε όσους αγωνίστηκαν και θυσιάστηκαν για την πατρίδα, διατηρώντας ζωντανή την ιστορική μνήμη και αντλώντας έμπνευση από το παράδειγμά τους για την προάσπιση της Δικαιοσύνης, της Δημοκρατίας και της Αλληλεγγύης!

Χρόνια πολλά στην Ελλάδα μας!
Χρόνια πολλά σε όλες τις Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες!

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

16-31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026



Γιώτα Πούλου

Ανεξάρτητη Βουλευτής Βοιωτίας

ΓΡΑΦΕΙΑ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ
Ελ. Βενιζέλου 1
Τ.Κ. 32131

ΑΘΗΝΑ
Σέκερη 1
Τ.Κ. 106 71
Γραφείο 203

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

22610-23832 ΛΙΒΑΔΕΙΑ
210-3637308 ΑΘΗΝΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
iotap@otenet.gr
yotapoulou@gmail.com